



MwST Deutschland ab 2023 - Neuregelung für Schweizer Carunternehmer

TVA allemande à partir de 2023 - Nouvelle réglementation pour les autocaristes suisses

IVA Germania dal 2023 - nuove regole per gli imprenditori svizzeri del settore automobilistico

Adrian Seger, WISTA

Abstract

Neue Umsatzsteuer-Regeln für Schweizer Carunternehmen ab 1.1.2023

Neu muss nicht nur auf die Beförderung, sondern auf alle Reiseleistungen in Deutschland eine Umsatzsteuer entrichtet werden (keine Margenbesteuerung mehr)

Für Reisebusunternehmen bleibt die Berechnung der Umsatzsteuer in typischen Fällen (Pauschalreisen, Paketreisen, Transit etc.) eine Herausforderung. Für die einzelnen Leistungen können unterschiedliche Auflagen zur Bestimmung des Besteuerungsortes und zudem ggf. unterschiedliche Steuersätze gelten.

Deutschland ist für Schweizer Carunternehmen ein wichtiges Ausflugs- / Reiseziel. Schwierige Situation, da die Praxis / Umsetzung der neuen Regeln noch nicht klar sind / die Reiseangebote für nächstes Jahr wurden aber bereits zusammengestellt.

Abstract

Nouvelles règles de TVA pour les entreprises de cars suisses à partir du 1.1.2023

Désormais, une taxe sur le chiffre d'affaires devra être payée non seulement sur le transport, mais aussi sur toutes les prestations de voyage en Allemagne (plus d'imposition de la marge).

Pour les entreprises d'autocars, le calcul de la TVA dans les cas typiques (voyages à forfait, voyages organisés, transit, etc.) reste un défi. Les différentes prestations peuvent être soumises à des contraintes différentes pour déterminer le lieu d'imposition et, en outre, à des taux d'imposition éventuellement différents.

L'Allemagne est une destination d'excursion / de voyage importante pour les autocaristes suisses.

Situation difficile, car la pratique / la mise en œuvre des nouvelles règles ne sont pas encore claires / les offres de voyage pour l'année prochaine ont toutefois déjà été établies.

Astratto

Nuove regole IVA per le aziende automobilistiche svizzere a partire dall'1.1.2023

L'IVA deve ora essere pagata non solo sui trasporti, ma su tutti i servizi di viaggio in Germania (niente più tassazione sul margine).

Per le società di pullman, il calcolo dell'IVA nei casi tipici (pacchetti turistici, viaggi tutto compreso, transito, ecc.) rimane una sfida. Ai singoli servizi possono essere applicati requisiti diversi per la determinazione del luogo di tassazione ed eventualmente anche aliquote fiscali diverse.

La Germania è un'importante destinazione di viaggio/escursione per le aziende automobilistiche svizzere.

Situazione difficile, poiché la pratica / l'attuazione delle nuove regole non sono ancora chiare / ma le offerte di viaggio per il prossimo anno sono già state messe a punto.